

GERENCIA DE PLANIFICACIÓN

DIRECTORIO DE TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO

PROGRAMA DE OPERACIÓN PRIMER SEMESTRE 2027

Observaciones a Propuestas Admisible a
Evaluación

Unidad de Negocio N°3

1 Introducción

Conforme a lo establecido en el Anexo 3 de las Condiciones de Operación, suscritas entre su representada y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, y a nuestro Oficio 29848 de fecha 17 de septiembre de 2026, el presente documento contiene las observaciones y aclaraciones a las propuestas admisibles a evaluación, y aquellas propuestas que requieren antecedentes adicionales que complementen la información presentada inicialmente.

Las respuestas a las observaciones y los antecedentes adicionales deben ser presentados, a más tardar, el 26 de octubre del presente o de acuerdo con lo establecido en la Sección 1, literal 1.1.9 de las Condiciones de Operación.

2 Observaciones Específicas

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
B42	Modificación de Trazado	Modificar el trazado del servicio B42 en Valle Grande para mejorar la cobertura de Barrio Arrayanes.	• Aclarar la diferencia de kilómetros comerciales entre la ficha y el informe técnico e indicar cómo se compensarán los aumentos de kilómetros comerciales y flota dentro del conjunto de propuestas. • Actualizar el Anexo 4 incorporando las paradas propuestas e incluir sus ubicaciones en KMZ. Incluir catastro de paradas de acuerdo con formato enviado. • Indicar las medidas para resolver las restricciones de circulación y las condiciones necesarias para efectuar una prueba con bus, considerando el registro entregado en vehículo liviano. • Separar el informe para presentar cada propuesta de manera independiente. • Explicitar si el aumento de flota requerido se debe exclusivamente a la modificación del trazado o si también considera ajustes en la frecuencia del servicio. • Verificar la vialidad disponible para evaluar la factibilidad de implementar un trazado más directo.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
I21	Modificación de Trazado	Modificar trazado del para dar cobertura a sector de El Tranque, en Maipú, contemplando el traslado del cabezal a un punto próximo a Lago Maihue con Lago Las Torres Oriente.	• Explicar cómo se considera el aumento de kilómetros comerciales en el equilibrio de recursos del conjunto de propuestas. • Completar el catastro de los puntos de regulación actual y propuesto, indicando espacio disponible para buses y condiciones de ingreso, salida y regulación. • Actualizar el Anexo 4 para reflejar las paradas propuestas e incorporar sus ubicaciones en KMZ. Incluir catastro de paradas de acuerdo con formato enviado. • Incorporar al informe los resultados del recorrido de prueba registrado en video, indicando maniobras evaluadas, restricciones y medidas necesarias, si corresponde. • Indicar en el informe técnico si existe gestión previa para el uso del espacio del punto de regulación. • Se requiere adjuntar carta de apoyo comunitario completa, incluyendo la totalidad de las firmas, en caso de haber. • Detallar en informe técnico las intersecciones más complejas de operar, adjuntando video con vista desde fuera del bus. • Separar el informe para presentar cada propuesta de manera independiente.
I20	Modificación de Trazado	Modificar el trazado para dar cobertura al sector de Costanera Sur del Zanjón de la Aguada. Complementariamente, el ajuste busca redistribuir la circulación de buses y disminuir su concentración en ejes de Villa Los Presidentes de Chile.	• Explicar cómo se consideran las variaciones de kilómetros comerciales y el bus adicional previsto en PMA en el equilibrio de recursos del conjunto de propuestas, explicando claramente la razón de este aumento. • Actualizar el Anexo 4 conforme a las paradas que se incorporan, mantienen o eliminan, e incluir en KMZ las nuevas ubicaciones que aún no estén respaldadas. Incluir catastro de paradas de acuerdo con formato enviado. • Incorporar al informe los resultados de los recorridos de prueba registrados en video, indicando tramos y maniobras evaluados, restricciones y medidas necesarias, si corresponde.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
			• Evaluar alternativa de trazado retornando en Lo Errázuriz entre Rosa Ester y Costanera Norte. • Separar el informe para presentar cada propuesta de manera independiente.
329	Modificación de Trazado	Trasladar el cabezal de regulación al corredor de avenida Departamental, adecuando el trazado para acceder al nuevo punto.	• Indicar cómo se considera la reducción de kilómetros comerciales en el equilibrio de recursos del conjunto de propuestas. • Precisar las adecuaciones necesarias para habilitar el punto de regulación de avenida Departamental para los servicios 329 y 385. • Identificar las condiciones que deben resolverse antes de utilizar el punto, incluida la disponibilidad de servicios higiénicos para los conductores. • Evaluar alternativa de trazado retornando en Departamental con Exequiel Fernández.
385	Modificación de Trazado	Trasladar el cabezal de regulación al corredor de avenida Departamental, adecuando el trazado para acceder al nuevo punto.	• Explicar cómo se considera el aumento de kilómetros comerciales en el equilibrio de recursos del conjunto de propuestas. • Aclarar si la parada PE478 será eliminada, dado que figura como eliminación en el informe, pero continúa en el Anexo 4.
125	Modificación de Trazado	Se propone acortamiento para resolver problemas críticos de regularidad y falta de puntos de regulación, además se extiende servicio a Mall Plaza Oeste.	• Comparar las cargas máximas de pasajeros con la capacidad de transporte propuesta para ambos servicios, por sentido y períodos de mayor demanda. • Estimar cuántos usuarios deberán transbordar por la división del servicio e indicar cómo se obtuvo ese resultado a partir de las mediciones presentadas. • Aclarar las diferencias de frecuencias, salidas, kilómetros comerciales, flota y tipos de bus entre el informe, las fichas y los anexos; indicar cómo la propuesta conjunta contribuye al equilibrio de recursos. • Incorporar al informe los resultados de las pruebas con bus registradas en video en los tramos modificados, indicando maniobras, restricciones y medidas necesarias, si corresponde.

Servicio	Tipo de Modificación	Propuesta	Observaciones
			• Incorporar análisis de demanda que sustente la extensión del servicio hasta el terminal, junto con una evaluación de su impacto en la flota requerida. • Evaluar alternativa de trazado en dirección al (M) Cerrillos por calle Antonio Escobar Williams y mediciones en paradas abandonadas. • Evaluar alternativa de trazado por Calle 2-Nueva Rural-Av. Departamental, con su correspondiente eventual punto de regulación. • Incorporar en el informe el catastro del nuevo cabezal del Metro Cerrillos. indicando espacio disponible para buses, infraestructura y condiciones de ingreso, salida y regulación

POJ/TRM/FPP

Santiago, 19 de octubre de 2026